



CÂMARA MUNICIPAL DE VEREADORES
DE BUTIÁ
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

À
Câmara Municipal de Vereadores de,
BUTIÁ - RS.

O Vereador **FERNANDO LOPES**, da Bancada do Progressistas, vem,
nos termos do art. 56 do Regimento Interno desta Casa, apresentar o seguinte:

REQUERIMENTO Nº 07/2021

REQUER CRIAÇÃO DE COMISSÃO ESPECIAL PARA
TRATAR DE ASSUNTOS RELACIONADOS A DUPLICAÇÃO
DA BR-290 E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

I – DO INÍCIO DAS OBRAS

As obras de duplicação da BR-290, dividida em quatro lotes, tiveram início no ano de 2014, tendo, logo após a eleição daquele ano, paralisado os trabalhos em dois lotes – entre Eldorado do Sul e Butiá e entre Butiá e Pântano Grande. Nestes dois trechos poucas obras foram realizadas, ficando viadutos inacabados e terraplanagens em alguns locais perdidas.

A divisão do trecho a ser duplicado, em 4 quatros lotes e licitado para início de todos ao mesmo tempo, penso que a ideia não foi feliz, já que o governo sequer tinha recursos para concluir uns dos lotes. Embora houvesse essa divisão, o governo tinha que ter licitado o primeiro trecho, direção capital - interior, para depois de concluído e liberado o trânsito neste local, iniciar as obras do segundo trecho e assim sucessivamente;

II – DA CONCLUSÃO DAS OBRAS

As obras de duplicação da BR-290 foram iniciadas em outubro de 2014, ao custo de 583,55 milhões de reais, com previsão de conclusão até outubro de 2017.

Frustrada a previsão de conclusão das obras, o governo atual anunciou que pretende passar as obras para iniciativa privada, mediante concessão de pedágio, vez que não há recursos orçamentários para esta finalidade. Mas ainda não definiu data para abertura do certame licitatório;

III – DOS RISCOS DE ACIDENTES

Nos últimos anos o fluxo de veículos na BR-290, em especial no trecho a ser duplicado, praticamente triplicou, com o aumento dos transportes de madeiras para celulose, carvão, lixo (Central de resíduos em Minas do Leão) e de grãos, dentre outros. A referida rodovia, concebida em meados do século passado, poucas alterações foram realizadas para suportar o pesado trânsito em suas pistas nos dias de hoje. Inclusive as diversas pontes deste trajeto, construídas num passado distante, sofrem os impactos dos longos e pesados veículos que por ela transitam. Suas estruturas podem até estar avariadas, pois certamente não foram concebidas naquela época para suportar o peso das cargas dos modernos veículos dos dias de hoje.

Em razão da alta e constante fluidez de veículos no trajeto em discussão, a referida rodovia tem se tornado, em diversos pontos, verdadeiros palcos de tragédias, com inúmeras vidas já perdidas. Convivemos com o clamor de todos que utilizam a referida rodovia que suplicam a sua **Duplicação Já** .

As sinalizações hoje existentes no trecho indigitado, muitas foram concebidas em outras épocas, com base na fluidez de trânsito daquele momento, necessitando, com vistas a diminuir o índice de acidentes, de uma urgente atualização, dado o

gigantesco trânsito de veículos dos dias de hoje. Uma das medidas urgentes, seria a construção de uma 3ª pista para veículos pesados, em locais de maior risco de acidentes;

IV – DO REQUERIMENTO

*Frente ao exposto, **REQUER**, com base no artigo 56 do Regimento Interno desta Casa, a criação de uma Comissão Especial, formada por um Vereador de cada Bancada, tendo como finalidade tratar de assuntos relacionados as Obras de Duplicação da Br-290, face os inúmeros e trágicos acidentes ocorridos em suas pistas.*

***Requer ainda**, com base no § 3º, do artigo 56 do Regimento Interno, seja estabelecido o prazo de seis (6) meses para concluir os trabalhos, podendo, comprovada a necessidade, ser prorrogado por mais prazo, desde que não ultrapasse o presente período legislativo.*

Concluído os trabalhos, a Comissão apresentará o Relatório Final que, após lido em Plenário, será encaminhado cópia a todos os envolvidos nesta luta (Governador, Deputados, Prefeitos, Vereadores, Entidades Cívis, representantes de veículos de comunicação, dentre outros).

Sala das Sessões, 19 de fevereiro de 2021

Fernando Lopes
Vereador Proponente