

PREFEITURA MUNICIPAL DE BUTIÁ

Estado do Rio Grande do Sul

P R O J E T O D E
L E I N º 206

DECLARA A ÁREA URBANA
DA CIDADE DE BUTIÁ, VILA /
DE MINAS DO LEÃO e VILA DE
ROQUE.

MARINHO ORLANDO BRATKOWSKI, Prefeito Municipal de Butiá.
FAÇO SABER, Em cumprimento ao disposto no artigo 2º, da/
Lei Orgânica Municipal, que a Câmara Municipal decretou e eu san-/
ciono e Promulgo a seguinte Lei:

Artigo 1º - Fica considerada a área urbana da cidade de/
Butiá, compreendida no seguinte perímetro: tendo como ponto inici-
al e final,, o entroncamento da Estrada São Jerônimo, 3º Exército;/
dêste ponto pelo Arrôio Martins em direção Leste águas acima, até/
o passo do velho Estevão; dêste ponto por uma linha seca e reta de
450 M em direção noroeste; dêste ponto onde está localizado o mar-
co Nº 1 numa distância de 375 M em direção Sul; dêste ponto onde /
está localizado o marco Nº 2 na rua José Novack; dêste ponto numa/
linha reta e seca de 350 M até o Arrôio Martins; por êste até sob/
a ponte da estrada do R 1; dêste ponto por uma linha reta e seca /
de 100 M paralela ao eixo da estrada do Poço R 1 até a BR 290; dê-
ste ponto pelo eixo da Estrada BR 290 numa distância de 650 M até a
estrada que divide a propriedade da COPELMI; dêste ponto em dire-/
ção Sul e pelo eixo da estrada que divide a COPELMI numa distância
de 1500 M; dêste ponto pelo eixo da estrada que contorna a proprie-
dade do Sr. Chicuta Nogueira numa distância de 1.125 M; dêste pon-
to do marco Nº 3 por uma linha reta e seca até encontrar o marco /
Nº 4, numa distância de 1.150 M; dêste ponto por uma linha reta e/
seca, paralela ao eixo da rua sem denominação, numa distância de /
200 M; dêste ponto por uma linha reta e seca, paralela ao eixo da/
rua sem denominação até a BR 290 numa distância de 415 M; dêste /
ponto pelo eixo da BR 290, numa distância de 500 M, segue em dire-
ção Sul, por uma linha reta e seca, paralela ao eixo da rua vila /
Regilney, numa distância de 100 M, para direita e para a esquerda,
num comprimento de 1.250 M, até chegar a BR 290 novamente; dêste /
ponto pelo eixo da BR 290 até a perimetral do 3º Exército numa dis-
tância de 1.350 M; dêste ponto numa distância de 100 M, paralela /
ao eixo da Estrada do 3º Exército até o entroncamento da estrada /
de São Jerônimo onde fecha o Perímetro.

*Assinado
em 12/3/70
Promulgado*

Comissão de
Assessoria
a Presidência
do Brasil

Comissão de Serviços
Públicos e Obras Públi-
cas:
Somos favoráveis ao
atual projeto de lei
Domingos Rodrigues
da Costa

~~Relatório~~

1.º Relator
Sr. Florisbal
Gondim

2.º Relator
Sr. Florisbal
Gondim

Comissão de Finanças Ar-
runtas e Tomadas de Contas:

Somos favoráveis ao
atual projeto de lei.

Syrten Jac. Carré
I Relator

Sr. Florisbal
II Relator

Comissão de Educação, Saúde
Pública e Assistência Social
Concordamos com o presente
projeto de lei
Sr. Florisbal
I Relator

Ch. Martins
Presidente

Relator

Artigo 2º - Fica considerada a área urbana da Vila Minas do Leão: compreendida no seguinte perímetro: tendo como ponto inicial o final o cemitério Municipal de Minas do Leão; deste ponto / por uma linha reta e seca, até encontrar a sanga da Taquara numa / distância de 1.040 M; deste ponto numa distância de 400 M da mar- / gem esquerda em paralelo a sanga da Taquara, águas acima, até en- / contrar a BR 290; deste ponto, pelo eixo da BR 290, numa linha re- / ta e seca até encontrar a estrada da corcía; deste ponto numa para- / lela de 100 M do eixo da estrada da corcía até encontrar o cruza- / mento da sanga da Taquara; deste ponto, pela estrada do Recreio / até o Pontilhão da Boa Vista; deste ponto por uma linha reta e se- / ca até o marco Nº 1 na antiga mina São Vicente; deste ponto por u- / ma linha reta e seca até o posto de Gasolina onde esta localizado / o marco Nº 2, na BR 290; deste ponto por uma linha reta e seca, / passando por traz das casas da administração do DACM até o cemité- / rio Municipal, onde fecha o Perímetro.

Artigo 3º - Fica considerada a área urbana da vila de Ro- / que: compreendida no seguinte perímetro: numa linha reta e seca de / 100 M para a direita e para a esquerda, paralela a estrada do Cêr- / ro do Roque, começando na sede da propriedade do Sr. Adão Souza, e / tendo como ponto final a sede da propriedade do Sr. Lili Souza.

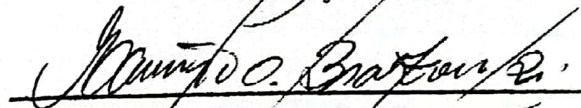
Artigo 4º - Da competência ao Prefeito, delimitar por De- / creto as zonas fiscais.

Artigo 5º - Revogam-se as disposições em contrário.

Artigo 6º - Esta lei entra em vigor na data da sua publi- / cação.

Gabinete do Prefeito Municipal

Em 10 de março de 1970

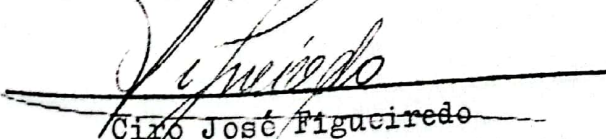


Marinho Orlando Bratkowski

Prefeito Municipal.

Registre-se e Publique-se

Em 10 de março de 1970



Chefe do Serv. de Exp. e Pessoal.

Estado do Rio Grande do Sul

JUSTIFICATIVA DO PROJETO DE L E I Nº 206

Senhor Presidente:

Submetemos a apreciação de Vossa Excelência e dos demais membros desta egrégia Câmara, o incluso Projeto de Lei, pelo qual apresentamos as delimitações de área urbana da cidade de Butiá, dá vila de Minas do Leão e Vila do Roque.

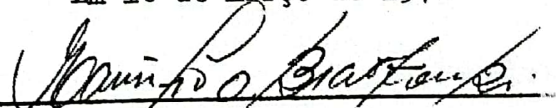
Esta referida alteração se faz necessária, devido a baixa arrecadação que se verifica no Município, no que se refere ao imposto predial, e como o nosso município é novo, e os recursos são poucos para cobrir as despesas, achamos de bom alvitre, reestruturar as delimitações afim de que a nossa arrecadação aumente para colaborar ao desenvolvimento do nosso município, pois o desenvolvimento do mesmo está na razão direta de sua receita.

Outro motivo de sua nova delimitação, é a nossa cooperação com o governo Federal, no que se refere ao recenseamento que deverá ocorrer ainda este ano, pois esta delimitação de áreas, trará grandes facilidades para os recenseadores, afim de terem conhecimento concreto das populações urbanas, suburbanas e rurais, vindo desta maneira, trazer-mos uma modesta parcela de cooperação com o governo Federal.

Aproveitamos da oportunidade para apresentar nossos protestos de estima e consideração a Vossa Excelência e aos demais membros dessa Colenda Câmara de Vereadores.

Gabinete do Prefeito Municipal

Em 10 de março de 1970



Marinho Orlando Bratkowski

Prefeito Municipal.-