

PREFEITURA MUNICIPAL DE BUTIÁ

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PROJETO DE  
LEI Nº 51

AUTORIZA O PODER EXECUTIVO  
CONCEDER, MEDIANTE CONCORRÊNCIA  
PÚBLICA, A EXPLORAÇÃO DOS /  
SERVIÇOS DE TRANSPORTES URBANOS/  
NA CIDADE DE BUTIÁ.

RUY CARVALHO SARAIVA, PREFEITO MUNICIPAL DE BUTIÁ,  
FAÇO SABER, EM CUMPRIMENTO AO DISPÕSTO NO ARTIGO 70º, INCISO II E DE ACÓRDO COM O INCISO VII DO ARTIGO 34º, DA LEI ORGÂNICA MUNICIPAL, QUE A CÂMARA DECRETOU E EU SANCIONO E PROMULGO A SEGUINTE LEI:

ARTIGO 1º - FICA AUTORIZADO O PODER EXECUTIVO CONCEDER, /  
MEDIANTE CONCORRÊNCIA PÚBLICA, A EXPLORAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTES URBANOS, NA CIDADE DE BUTIÁ.

ARTIGO 2º - A CONCESSÃO SERÁ CONTRATADA MEDIANTE CONTRATO A SER FIRMADO ENTRE A MUNICIPALIDADE E A EMPRESA VENCEDORA, DEPOIS DÊSTE TER SIDO APROVADO PELA CÂMARA MUNICIPAL.

§ ÚNICO - NO PROJETO DE CONTRATO A SER SUBMETIDO À APROVAÇÃO DA CÂMARA, DEVERÁ CONSTAR O ITINERÁRIO E AS TARIFAS A SEREM COBRADAS.

ARTIGO 3º - O ITINERÁRIO SERÁ ESTABELECIDO PELO PODER EXECUTIVO, QUE PODERÁ ACOLHER O DA PROPOSTA VENCEDORA, PORÉM, SEMPRE COM VISTAS À SATISFAÇÃO DAS NECESSIDADES DA COLETIVIDADE.

ARTIGO 4º - AO PODER PÚBLICO RESERVA-SE O DIREITO DE ACELTA-  
R UMA DAS PROPOSTAS APRESENTADAS OU DE AS REJEITAR TÔDAS, SEM QUE  
ASSISTA AOS PROPONENTES DIREITO DE RECLAMAÇÃO OU INDENIZAÇÃO.

ARTIGO 5º - ESTA LEI ENTRA EM VIGOR NA DATA DA SUA PUBLICAÇÃO.

ARTIGO 6º - REVOGAM-SE AS DISPOSIÇÕES EM CONTRÁRIO.

GABINETE DO PREFEITO MUNICIPAL

EM 31 DE MARÇO DE 1966

RUY CARVALHO SARAIVA  
PREFEITO MUNICIPAL.-

*Aprovado em 15/4/66  
Sancionado em 16/4/66*



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUTIÁ

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

JUSTIFICATIVA DO PROJETO DE LEI Nº 51

SENHOR PRESIDENTE:

TENHO A SATISFAÇÃO DE ENCAMINHAR A VOSSA EXCELÊNCIA O IN-  
ELUSO PROJETO DE LEI, PELO QUAL SOLICITO AUTORIZAÇÃO PARA CONCEDER,  
MEDIANTE CONCORRÊNCIA PÚBLICA, A EXPLORAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRANS-/  
PORTES URBANOS NA CIDADE,

TOMEI ESTA DELIBERAÇÃO, EM FACE DE DUAS PROPOSTAS QUE ES-  
TA ADMINISTRAÇÃO RECEBEU, UMA DO SR. AMILTON ELIAS CARDOSO DA SILVEI-  
RA E OUTRA DOS SRS. MÉRCIO TAQUES DA SILVA E PEDRO GOMES DE OLIVEI-  
RA, SOLICITANDO A REFERIDA CONCESSÃO, AS QUAIS ENEXO AO PRESENTE PA-  
RA APRECIAÇÃO DÉSSA COLENDIA CÂMARA MUNICIPAL,

COMO MUITO BEM DIZ UM DOS PROPONENTES, "O TRANSPORTE COLE-  
TIVO CONSTITUÍ UMA DAS EXPRESSÕES MAIORES DO DESENVOLVIMENTO DE UMA  
CIDADE..."

BUTIÁ, NECESSITA, EM FACE DA ENORME ÁREA URBANA DA CIDADE,  
DE MEIOS DE TRANSPORTE COMO ÊSTE, NESTA ZONA, QUE ATENDA ÀS CRESCEN-  
TES SOLICITAÇÕES DA COMUNIDADE, NO QUE DIZ RESPEITO À LOCOMOÇÃO DA/  
POPULAÇÃO ESCOLAR, DE TRABALHADORES E DE DONAS DE CASA.

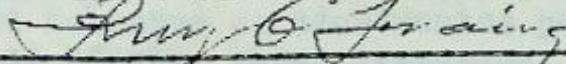
O TRANSPORTE URBANO, EM VEÍCULOS COLETIVOS, COMO PROPOEM/  
ÊSTES EMPRESÁRIOS, É A SOLUÇÃO PARA NOSSA GENTE HUMILDE IMPOSSIBI-  
LITADA QUE ESTÁ, PELA PRECÁRIA SITUAÇÃO FINANCEIRA QUE ATRAVESSA, DE  
UTILIZAR AUTOMÓVEIS DE PRAÇA.

TENHO PARA MIM QUE ALÉM DE DEMONSTRAR DESENVOLVIMENTO, -/  
PROGRESSO, VEM AMENIZAR A SITUAÇÃO DE CENTENAS DE OPERÁRIOS E ESTU-  
DANTES QUE DEMANDAM AOS SEUS LOCAIS DE TRABALHO OU ESTUDO, A PÉ.

DÊSTE MODO, ACREDITANDO NA BÔA ACOLHIDA QUE VOSSA EXCELÊN-  
CIA E OS DEMAIS DIGNOS REPRESENTANTES DO POVO DARÃO A ÊSTE, ANTES-  
PO-LHE OS MEUS AGRADECIMENTOS, COLHENDO DA OPORTUNIDADE O ENSÊJO PA-  
RA REAFIRMAR-LHE OS MEUS PROTESTOS DE ESTIMA E RESPEITO.

GABINETE DO PREFEITO MUNICIPAL

EM 31 DE MARÇO DE 1966



RUY CARVALHO SARAIVA

PREFEITO MUNICIPAL.-